



SERVICE		PRP	ESP
PUISSANCE	kVA	21	25
PUISSANCE	kW	16,7	20
RÉGIME DE FONCTIONNEMENT	r.p.m.	1.500	
TENSION PRINCIPALE	V	400/230	
TENSIONS DISPONIBLES	V	230/115 · 380/220 · 415/240	
FACTEUR DE PUISSANCE	Cos Phi	0,8	



GAMME STATIONNAIRE

L'entreprise HIMOINSA est certifiée qualité ISO 9001

Les groupes électrogènes HIMOINSA sont conformes au marché CE qui comporte les directives suivantes :

- 2006/42/CE: 2008 Sécurité des machines
- 2014/30/UE de compatibilité électromagnétique
- 2014/35/UE matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension
- 2000/14/CE émission sonore de machines à usage à l'air libre (modifiée par 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Conditions environnementales de référence selon la norme ISO 8528-1:2018: 1000mbar, 25°C 30% d'humidité relative.

PRP - ISO 8528-1:2018:

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour un cycle de puissance variable pouvant être atteint durant un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de la PRP.

STAND BY power ESP (ISO 8528-1:2018):

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en faibles charges variables lors d'une coupure de courant réseau ou lors d'essais pour un nombre limité d'heures par an (200h) , hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de l'ESP.

CONTINUOUS power (COP): Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en charges constantes pour un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier.

Performance "Classe G2" selon le test d'impact de charge selon la norme ISO 8528-5:2018

HIMOINSA SIÈGE :

Usine: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Espagne
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centres de production:
ESPAGNE • FRANCE • INDE • CHINE • USA • BRÉSIL • ARGENTINE

Filiales:

PORTUGAL | POLOGNE | ALLEMAGNE | GRANDE BRETAGNE | SINGAPOUR | UAE |
PANAMA | RÉPUBLIQUE DOMINICAINE | ARGENTINE | ANGOLA | AFRIQUE DU
SUD | MAROC



INSONORISÉ



HS20



REFROIDI PAR EAU



TRIPHASÉ



50 HZ



DIESEL

Himoinsa se réserve le droit de modifier toute caractéristique sans préavis.

Poids et dimensions basés sur le produit standard. Les illustrations peuvent inclure des accessoires optionnels

Poids et mesures basés sur des produits standards. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels.

Les illustrations et les images sont indicatives et peuvent ne pas coïncider dans leur intégralité avec le produit.

design industriel avec brevet.



Spécifications du moteur | 1.500 r.p.m.

Puissance nominale (PRP)	kW	19,1
Puissance nominale (ESP)	kW	23,2
Fabricant	YANMAR	
Modèle	4TNV84THSPU	
Type de moteur	Diesel 4 temps	
Type d'injection	Directe	
Type d'aspiration	turbocompressé	
Cylindres, nombre et disposition	4-L	
Diamètre x course	mm	84 x 90
Cylindrée totale	L	1,995
Système de réfrigération	Eau	
Spécifications de l'huile moteur	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Ratio de compression	18,9	

Consommation d'huile à pleine charge	g/kWh	0,27
Quantité d'huile maximum	L	7,4
Quantité totale de liquide de refroidissement	L	5,8
Régulateur	Type	Mécanique
Filtre à air	Type	Sec
Diamètre intérieur de tuyau d'échappement	mm	34,7



- Moteur Diesel
- 4 temps
- Refroidi par eau
- Démarrage électrique 12V
- Filtre à air sec
- Radiateur avec ventilateur de soufflage
- Régulation mécanique
- Protection des parties chaudes
- Protection des parties mobiles



Caractéristiques techniques de la génératrice | MECC ALTE

Fabricant	MECC ALTE	
Modèle	ECP28.L4C	
Pôles	N°	4
Type de connexion (standard)	Etoile - Série	
Type de couplage	S-4 7,5"	
Degré de protection Isolement	Classe	Classe H

Degré de protection mécanique (selon IEC-34-5)	IP23
Système d'excitation	Autoexcité sans balais
Régulateur de tension	A.V.R. (Electronique)
Type de support	Monopalier
Système de couplage	Disque flexible
Type de revêtement	Standard (Impregnation sous vide)



- Auto-excité, auto-régulé
- Protection IP23
- Isolement classe H

DIMENSIONS ET POIDS

		Standard Version	Optionnel Version	Optionnel Version	Optionnel Version	Optionnel Version	Optionnel Version
Longueur (L)	mm	1980	1980	1980	1980	1980	1980
Hauteur (H)	mm	1270	1120	1320	1370	1420	1620
Largeur (W)	mm	750	750	750	750	750	750
Volume d'emballage maximum	m ³	1,89	1,66	1,96	2,03	2,11	2,41
Poids avec radiateur et carter remplis	Kg	720	À Consulter	À Consulter	À Consulter	À Consulter	À Consulter
Capacité du réservoir	L	115	0	165	215	265	460
Autonomie (70% ESP)	Heures	27	À Consulter	39	51	63	109
Autonomie (100% ESP)	Heures	20	À Consulter	28	37	45	78
		Cuve en acier	Cuve en acier	Cuve en acier	Cuve en acier	Cuve en acier	Cuve en acier

NIVEAU SONORE

Niveau sonore	dB(A)@7m	65 ± 2,4
Niveau de pression acoustique avec système d'atténuation	dB(A)@7m	62 ± 2,4

DONNÉES POUR L'INSTALLATION

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Température max. gaz échappement	°C	550
Débit gaz échappement	m ³ /min	5,623
Contre-pression maximum admissible	mm H ₂ O	1000

QUANTITÉ D'AIR NECESSAIRE

Air nécessaire au maximum pour la combustion	m ³ /h	117
Débit d'air ventilateur moteur	m ³ /s	0,8
Débit d'air du ventilateur de l'alternateur	m ³ /s	0,11

CONSOMMATION CARBURANT

Consommation carburant à ESP	l/h	5,86
Consommation carburant à 70% ESP	l/h	4,22

SYSTÈME DE CARBURANT

Type de combustible		Diesel
Réservoir carburant	L	115
Autres capacités de réservoirs de carburant	L	0, 165, 215, 265, 460

SYSTÈME DE MISE EN MARCHÉ

Puissance de démarrage	kW	1,4
Puissance de démarrage	CV	1,9
Batterie recommandée	Ah	85
Tension auxiliaire	Vcc	12



Version insonorisée

- Châssis en acier
- Sortie de câbles de puissance par le bas avec clapet en aluminium
- Sortie de câbles auxiliaires latérale avec clapet en aluminium
- Système modulaire du réservoir et du bac de rétention permettant une extraction et/ou un entretien facile.
- Accès facile au compartiment moteur par une porte démontable
- Réservoir de carburant sur bac de rétention
- Insonorisation par mousse et revêtement polyuréthane
- 4 points de levage latéraux
- Antivibratoires
- Réservoir carburant
- Jauge niveau combustible
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Corps en tôle de haute qualité
- Haute résistance mécanique
- Surface finition poudre époxy polyester
- Accès facile pour effectuer la maintenance(eau, huile, filtres sans démontage du capotage)
- Polyvalence pour le montage d'un châssis de grande capacité avec réservoir métallique
- Protection IP conforme à l'ISO 8528-13:2016
- Pompe manuelle de vidange huile (Opcional).
- Kit de réduction de bruit (Opcional).
- Bac de rétention (Opcional).
- Pompe manuelle d'extraction d'huile (Opcional).
- Pompe de transfert carburant (Opcional).



FONCTIONNALITÉS DES COFFRETS

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7	
lectures des groupes	tension entre phases	●	●	●	●	●
	tension entre phase et neutre	●	●	●	●	●
	intensités	●	●	●	●	●
	fréquence	●	●	●	●	●
	puissance apparente (KVA)	●	●	●	●	●
	Puissance active (kW)	●	●	●	●	●
	puissance réactive (KVAr)	●	●	●	●	●
	facteur de puissance	●	●	●	●	●
lecture du réseau	tension entre phases			●	●	●
	tension entre phases et neutre			●	●	●
	Intensités			●	●	●
	fréquence			●	●	●
	puissance apparente			●		
	puissance active			●		
	puissance réactive			●		
	facteur de puissance			●		
lecture des moteurs	Température du liquide de refroidissement	●	●	●		●
	pression d'huile	●	●	●		●
	niveau de carburant	●	●	●		●
	tension batterie	●	●	●		●
	R.P.M	●	●	●		●
	Tension alternateur charge batterie	●	●	●		●
protections du moteur	Haute température eau	●	●	●		●
	Haute température eau par capteurs	●	●	●		●
	Basse température eau par capteurs	●	●	●		●
	basse pression d'huile	●	●	●		●
	basse pression d'huile par capteurs	●	●	●		●
	bas niveau eau	●	●	●		●
	Arrêt d'urgence	●	●	●		●
	réserve de carburant	●	●	●		●
	réserve de carburant par capteurs	●	●	●		●
	échec arrêt	●	●	●		●
	échec tension batterie	●	●	●		●
	échec alternateur charge batterie	●	●	●		●
	survitesse	●	●	●		●
	sous fréquence	●	●	●		●
	échec de démarrage	●	●	●		●
	arrêt d'urgence	●	●	●	●	●

● Standard

⊙ En option

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7	
protections de l'alternateur	haute fréquence	●	●	●	●	
	basse fréquence	●	●	●	●	
	haute tension	●	●	●	●	
	basse tension	●	●	●	●	
	Court-circuit	●	●	●	●	
	asymétrie entre phases	●	●	●	●	
	séquence incorrecte des phases	●	●	●	●	
	puissance inverse	●	●	●	●	
	surcharge	●	●	●	●	
	chute du signal réseau	●	●	●	●	
Compteurs	compte heure total	●	●	●	●	
	compte heure partiel	●	●	●	●	
	kilowattmètre	●	●	●	●	
	compteur de démarrages valides	●	●	●	●	
	compteur de démarrage non valides	●	●	●	●	
	maintenance	●	●	●	●	
Communications	RS232		⓪	⓪	⓪	
	RS485		⓪	⓪	⓪	
	Modbus IP		⓪	⓪	⓪	
	Modbus		⓪	⓪	⓪	
	CCLAN		⓪	⓪		
	Software pour PC		⓪	⓪	⓪	
	modem analogique		⓪	⓪	⓪	
	modem GSM/GPRS		⓪	⓪	⓪	
	platine de visualisation à distance		⓪	⓪		
	télésignal		⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)		
J1939	⓪ M7XJ	⓪	⓪	⓪ M7XJ		
prestations	Historique des alarmes	● (100)	● (100)	● (100)	● (100)	
	démarrage externe	●	●	●	●	
	inhibition de démarrage	●	●	●	●	
	démarrage externe			●	●	
	démarrage EJP	●	●	●	●	
	Contrôle moteur pré-chauffage	●	●	●	●	
	activation contacteur de groupe	●	●	●	●	
	activation contacteur de réseau et groupe			●	●	
	contrôle transfert carburant	●	●	●	●	
	contrôle température moteur	●	●	●	●	
	marche forcée du groupe	●	●	●	●	
	alarmes libres programmables	●	●	●	●	
	fonction de démarrage du groupe en mode test	●	●	●	●	
	Sorties programmables	●	●	●	●	
	multilingues		●	●	●	
	applications spéciales	Localisation GPS		⓪	⓪	
		Synchronisme		⓪	⓪	
Synchronisme avec le réseau			⓪	⓪		
Elimination Seconde Zéro			⓪	⓪		
RAM7			⓪	⓪		
Panel répétitif			⓪	⓪		

● Standard

⓪ En option

COFFRETS DE CONTRÔLE - COMMANDE



AS5

Coffret automatique sans commutation et sans contrôle réseau avec CEM7.



AS7

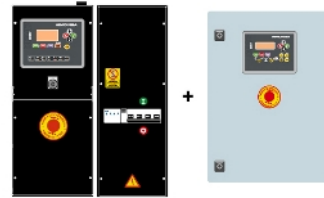
Coffret automatique sans commutation et sans contrôle réseau avec M7X.

Contrôleur numérique M7X



CC2

Armoire de commutation Himoinsa avec visualisation.
Contrôleur numérique CEC7



AS5 + CC2

Coffret automatique avec commutation et avec contrôle réseau. La visualisation se fera sur le groupe et dans l'armoire.

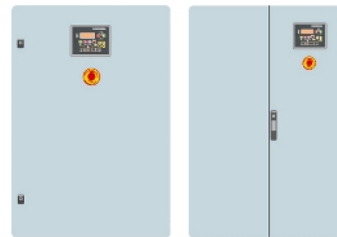
Contrôleur numérique CEM7+CEC7



AS7 + CC2

Coffret automatique avec commutation et avec contrôle réseau. La visualisation se fera sur le groupe et dans l'armoire.

Contrôleur numérique M7X+CEC7



AC5

Coffret automatique par défaut réseau. Armoire avec commutation et protection disjoncteur tétrapolaire et bipolaire (selon tension et voltage).

Contrôleur numérique CEA7



Système électrique

- Commande électrique et de puissance, avec des dispositifs de mesures et des contrôleurs (selon les besoins et la configuration)
- Protection différentielle réglable
- Coffret de commande en partie arrière
- Chargeur de batterie (inclus dans les panneaux de contrôle automatique)
- Résistance de préchauffage (incluse dans les groupes avec coffret automatique)
- Résistance de chauffage (en standard sur les panneaux de contrôle automatique)
- Batterie(s) de démarrage installée(s) (support inclus)
- Mise à la terre de l'installation électrique, avec connexion prévue pour piquet de terre (non fourni)
- Coupe batterie (Opcional).
- Détecteur de fuite (Opcional).
- Batterie Optima optionnelle (Opcional).